

25 – ти Световен Конгрес по пътищата, Сеул 2015

Декларация на министрите от Сеул

Предисловие

Ние, министрите и ръководителите на делегации, събрани тук в Сеул, Република Корея, на 2 ноември 2015 г., на сесията на министрите на 25-ия Световен конгрес по пътищата- Сеул 2015:

- Признавайки важността и приноса на сектора на пътния транспорт за световното икономическо и социално развитие;
- Признавайки глобалните предизвикателства пред сектора на автомобилния транспорт, включително устойчивото финансиране, безопасността по пътищата, нуждата от мобилност и достъпност, изчерпването на енергия, както и глобалното затопляне;
- Взимайки предвид и целите на ООН за устойчивото развитие за създаването на национални политики за сектора на автомобилния транспорт в съответните страни;
- Подчертавайки необходимостта от международен обмен на практики и сътрудничество за постигане на по-ефективна пътна транспортна система и подкрепяне на развиващите се страни.

Декларираме волята си за **създаване на нова стойност от транспорта** чрез сътрудничество в следните области :

Изявление

Устойчиво финансиране

Ние :

- Признаваме, че е необходимо да се повиши капацитетът на съответните пътните органи, да се подобри координацията на национално и местно ниво, както и да се разработят иновативни схеми за финансиране;
- Колективно поддържаме необходимостта за инвестиции, които да създадат възможност за ефективно строителство и подходяща поддръжка на пътната транспортна система чрез международен обмен на знания;

- Намираме съвместни решения чрез споделяне на изследователски и практически изследвания по въпроси, включително и вземането на решения по държавно финансирани проекти, публично-частни партньорства, както и разпределение на бюджета за пътно строителство и поддръжка.

Подобряване на обслужването

Ние :

- Потвърждаваме, че основен приоритет в областта на пътния транспорт е подобряване на пътните транспортни услуги, които хората могат да припознаят и подкрепят като участници в пътното движение;
- Полагаме усилия да се намалят драстично смъртните случаи по пътищата чрез прилагане на националните политики за пътна безопасност, допринасящи за по-безопасна пътна система , подкрепяни от Глобалния план на Десетилетието на ООН за действие за пътна безопасност;
- Стремим се да подобрим достъпността и мобилността чрез осигуряване на достъпност до пътища през всички сезони в селските райони, да намалим задръстванията в градските райони, както и да насърчим и постигнем по-голяма ефективност чрез ефективен мултимодален транспорт;
- Засилваме международното сътрудничество, с цел обмяна на знания и добри практики и изграждане на капацитет за подобряване на пътно- транспортните услуги.

Нови технологии

Ние:

- Отбелязваме спешната необходимост от разработване на нови технологии за преодоляване на предизвикателствата, пред които е изправен пътно- транспортния сектор, включително и изчерпването на енергийни ресурси и глобалното затопляне, причинено от емисиите на CO₂;
- Ще положим съвместни усилия за насърчаване на устойчива околна среда, чрез развиване на нови нисковъглеродни пътни технологии, намаляване на задръстванията с интелигентните транспортни системи (ITS) и данни, както и подобряване на ефективността на горивата на автомобилите;
- Насърчаваме инвестициите в НИРД и обмяна на знания, за да се положат основите на зелените автомобили и автономни системи за управление, които имат потенциала да променят драстично бъдещето на автомобилния транспорт;

Ние ще използваме възможността, дадена от Световния конгрес по пътищата в Сеул 2015 да насърчим обмяната на политики на министерско ниво и техническия обмен на експертно ниво, за да има напредък по дискутирането на трите критични въпроси, цитирани в тази декларация.

Призоваваме Световната пътна асоциация (PIARC) и пътно-транспортни експерти, участващи в този Световен конгрес по пътищата да направят всичко възможно на това събитие, за засилване на допълнителния обмен на технологии, в пътно-транспортния сектор, и в последващия работен цикъл в процеса на работа на Асоциацията.