



# ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ПЛЕВЕН



форум **ГРАДЪТ**

20 ОКТОМВРИ 2016 | Sofia Event Center

# Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“

Финансиран по ОП „Регионално развитие“

Стойност на проекта: 20 631 246,41 лв.

## Компоненти на проекта:

- Система за управление и контрол на масов градски транспорт;
- Интелигентна система за управление на трафика;
- Изграждане на ново тролейбусно депо;
- Разширяване и оптимизиране на тролейбусната мрежа;
- Реконструкции и подобрения на тролейбусната мрежа;
- Проектиране и изграждане на велоалеи;
- Облагородяване спирките на обществения транспорт;
- Програма за устойчиво развитие и внедряване на иновативни решения.



### Модерни услуги за всички пътници

Иновативни мерки за интелигентно управление и информация, които предлагат модерни услуги за всички пътници в обществения транспорт, и в същото време, подобряват ефективността на системата.



### Подобряване достъпа на хора с двигателни затруднения

Физически работи, с цел премахване на недостатъците в инфраструктурата на обществения транспорт, включително чрез подобряване достъпа на хора с двигателни затруднения до тази инфраструктура.



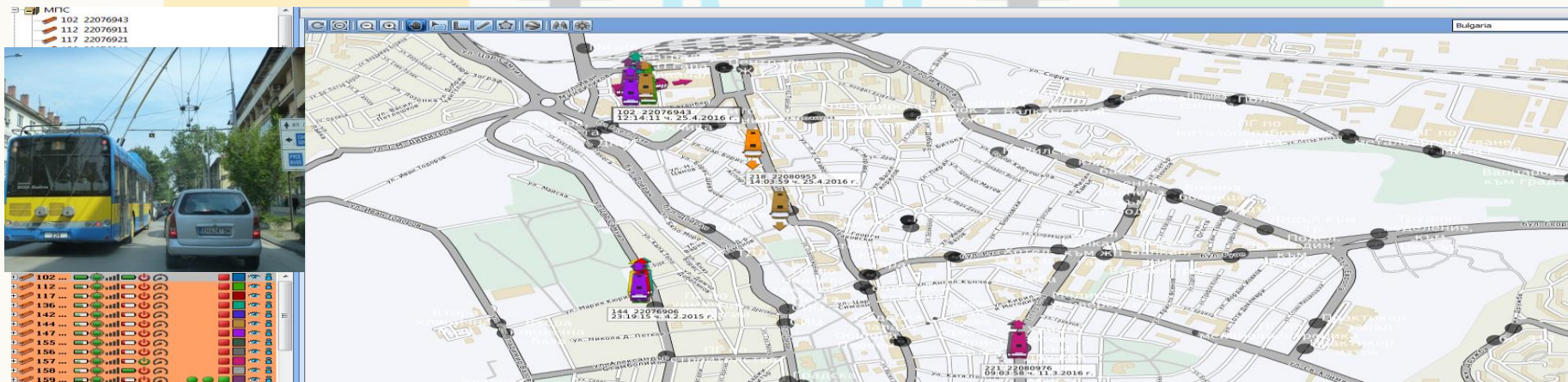
### Безопасност за пешеходци и велосипедисти

Подобряване достъпността и безопасността за пешеходци и велосипедисти с оглед стимулиране използването на по-екологосъобразни видове транспорт заедно с обществения транспорт.

# Система за управление и контрол на масовия градски транспорт

Компонентът е завършен. В резултат на реализирането му са разработени и внедрени:

- Иновативна система за позициониране на возилата
- Светлинно и гласово известяване – 40 бр. возила и 65 бр. спирки
- Интерактивен портал – [www.cgm.pleven.bg](http://www.cgm.pleven.bg)
- Център за управление и контрол



С реализирането на Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“ в ОП „Център за градска мобилност“ е внедрена модерна система за контрол на масовия градски транспорт. Системата позволява бързо, лесно и точно да се наблюдава скоростта на водачите, изпълнението на курсовете и други данни отчитани от GPS датчици.

# Интелигентна система за управление на трафика

С реализирането на интелигентната система за управление на трафика е постигнато:

- Адаптивно осигуряване на приоритет на масовия градски транспорт;
- Монтиране на нов хардуер на 13 бр. кръстовища – 13 бр. контролери, 104 бр. светофарни секции и 104 бр. детектори за регистриране на движението в реално време;
- Адаптивно контролиране на движението за всяко кръстовище;
- Осъществяване на комуникационна връзка с центъра за управление на обществения транспорт и даване на възможност за обратна връзка;
- Web-базирано решение за обработка и анализ на данните от датчиците.

4. бул. Д. Попов / ул. Гренадерска - Детайли

Информация    **Данни**    Превозни средства    Грешки

4. бул. Д. Попов / ул. Гренадерска

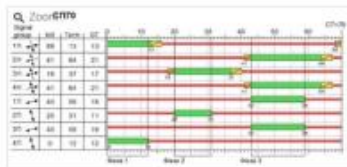
Q Zoom



## Светофарен контролер

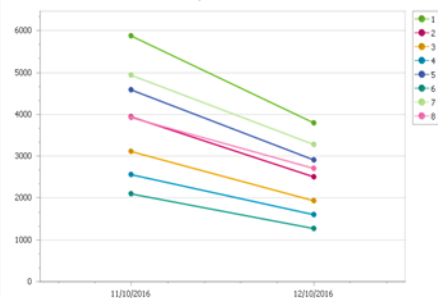
Светофарни коридори	Коридор 1
На линия	<input checked="" type="checkbox"/>
Работен режим	Координиран режим
Сигнална програма	СП70

Q Zoom



## Справка брой коли през лента

Брой коли



Дата	Лента	Брой	Време зято
11 October 2016 r 00:05	1	5	0.67%
11 October 2016 r 00:05	2	1	0.33%
11 October 2016 r 00:05	3	3	0.67%
11 October 2016 r 00:05	4	0	0.00%
11 October 2016 r 00:05	5	3	0.33%
11 October 2016 r 00:05	6	2	0.00%
11 October 2016 r 00:05	7	4	0.33%
11 October 2016 r 00:05	8	1	0.33%
11 October 2016 r 00:10	1	3	0.33%
11 October 2016 r 00:10	2	1	0.00%
11 October 2016 r 00:10	3	1	0.00%
11 October 2016 r 00:10	4	0	0.00%
11 October 2016 r 00:10	5	4	0.67%
11 October 2016 r 00:10	6	2	0.00%





# Проектиране и изграждане на ново тролейбусно депо

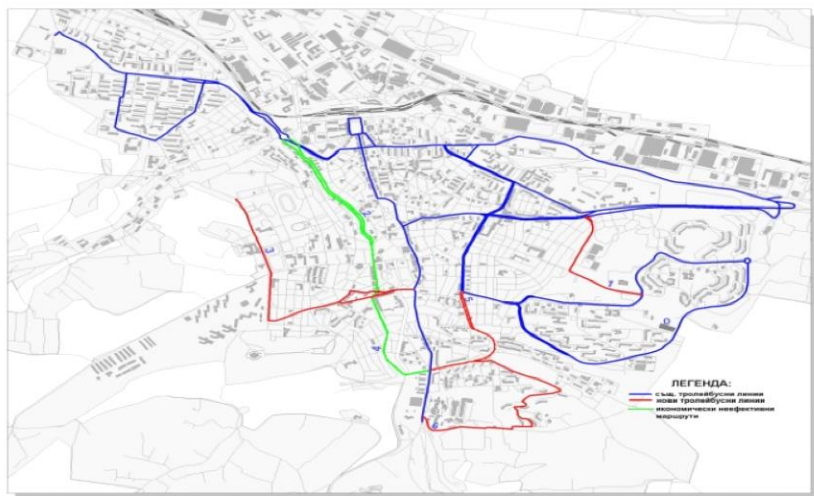
Новото тролейбусно депо е на стойност 5 799 904,58лв., и е разположено на площ от 13725 кв.м.



Депото е с подходящи съоръжения за паркиране и за текущо и сервизно обслужване на 70 бр. тролейбуси.

# Разширяване и оптимизиране, реконструкции и подобрения на тролейбусната мрежа

Изградени са 4 нови участъци контактна мрежа с обща дължина 6 681 м.



- Преустройство на контактна мрежа – 1 участък;
- Модернизация и монтаж на автоматични стрелки – 5 кръстовища;
- Рехабилитация на контактната мрежа – 9 920 м.;
- Рехабилитация на токоизправителни станции – 1 бр.

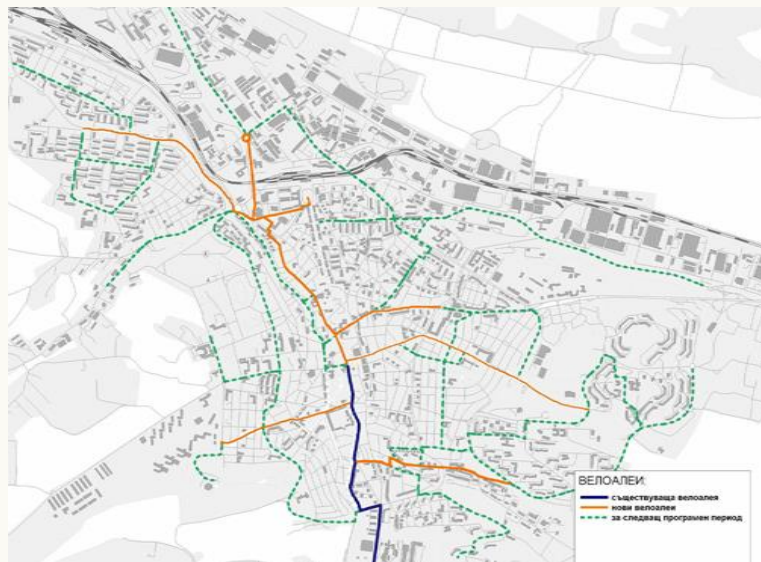
# Облагородяване на спирките на обществения транспорт

- Подмяна на изхабени и поставяне на нови спиркови знаци, информационни табла и пътни знаци;
- Подобряване геометричните параметри на спирките;
- Изместване на някои спирки;
- Подобряване на хоризонталната маркировка в зоната на спирките;
- Подобряване състоянието на тротоарните настилки;
- Скосяване на част от тротоарите (рампи) – осигуряване на достъпна среда за населението;
- Подобряване на осветлението в зоните на спирките;
- Осигуряване на условията за почивка на водачите в крайните спирки.

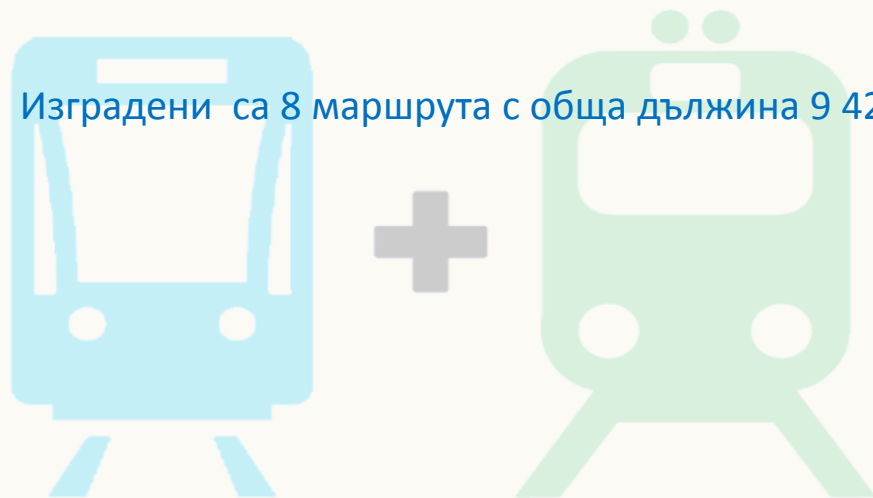




# Проектиране и изграждане на нови велоалеи

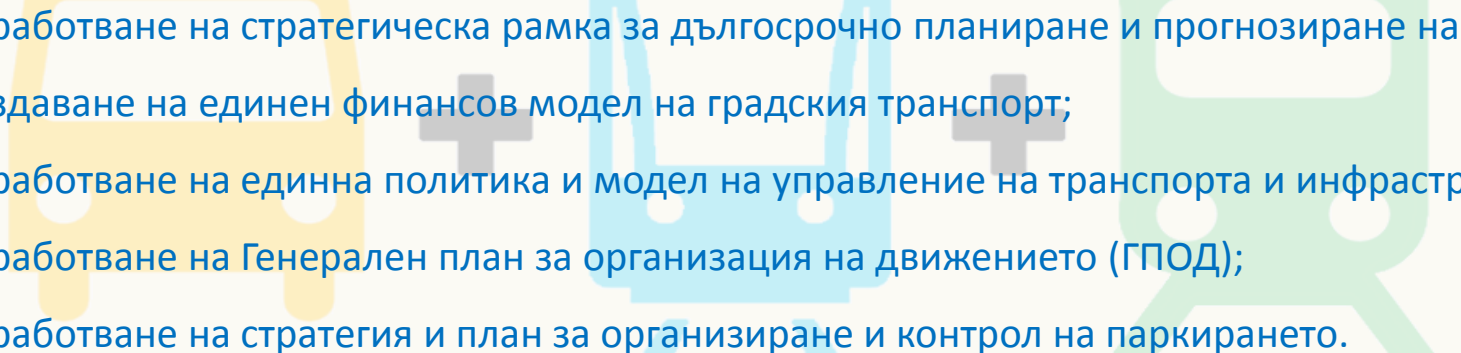


Изградени са 8 маршрута с обща дължина 9 429 м.





# Програма за устойчиво развитие и внедряване на иновативни решения

- 
- Изработване на стратегическа рамка за дългосрочно планиране и прогнозиране на МГОТ;
  - Създаване на единен финансов модел на градския транспорт;
  - Изработване на единна политика и модел на управление на транспорта и инфраструктурата;
  - Изработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД);
  - Изработване на стратегия и план за организиране и контрол на паркирането.

Тази стратегическа рамка е основният инструмент за подготовка, възлагане, обосновка и изпълнение на предпроектните проучвания, необходими на Община Плевен за реализация на нейната транспортна политика в дългосрочен аспект и при кандидатстването и за съфинансиране на инвестиционни проекти през следващия програмен период.

Чрез схемата за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: "Мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух чрез осигуряване на екологични превозни средства на градския транспорт" по приоритетна ос 1 на оперативна програма "Околна среда 2007-2013г.", бяха доставени и въведени в експлоатация нови тролейбуси в градовете Бургас, Варна, Стара Загора и Плевен.



# Развитие на интегриран градски транспорт на град Плевен




Индикативна стойност на проекта: 17 144 565 лв.

- ❖ Доставка на 14 бр. нископодови несъчленени тролейбуси;
- ❖ Доставка на 2 бр. сервисни машини за ремонт на контактна мрежа;
- ❖ Внедряване на система за електронно таксуване на пътниците;
- ❖ Осигуряване на видеонаблюдение на 16 бр. кръстовища.





## ЛЕГЕНДА

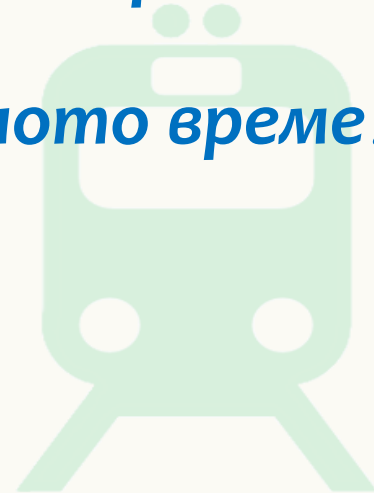
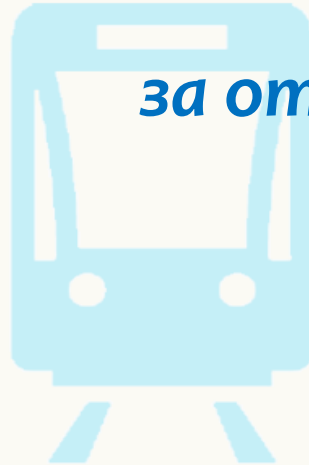
-  Проект на кръстовища за видеонаблюдение
-  Изградено видеонаблюдение по кръстовища със средства на ОД на МВР
-  Съществуващо видеонаблюдение по кръстовища проект „Организация на уличното движение и подобряване на физическата среда за устойчиво и интегрирано развитие на град Плевен“





**Благодаря**

**за отделеното време!**



Център за градска мобилност  
Плевен

Иваница Бояджиева  
ОП "Център за градска мобилност"  
гр.Плевен  
[www.cgm.pleven.bg](http://www.cgm.pleven.bg)