

# ТРАНСПОРТ И МОБИЛНОСТ

## ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ПЛЕВЕН

форум  
градът

9 ЮНИ 2015  
SOFIA EVENT CENTER



# Проект „Интегриран градски транспорт на Плевен“

Финансиран по ОП „Регионално развитие“

Стойност на проекта: 23 322 246,41 лв.

## Компоненти на проекта:

- Система за управление и контрол на масов градски транспорт;
- Интелигентна система за управление на трафика;
- Проектиране и изграждане на ново тролейбусно депо;
- Разширяване и оптимизиране на тролейбусната мрежа;
- Реконструкции и подобрения на тролейбусната мрежа;
- Проектиране и изграждане на велоалеи;
- Облагородяване спирките на обществения транспорт;
- Програма за устойчиво развитие и внедряване на иновативни решения.



### Модерни услуги за всички пътници

Иновативни мерки за интелигентно управление и информация, които предлагат модерни услуги за всички пътници в обществения транспорт, и в същото време, подобряват ефективността на системата.



### Подобряване достъпа на хора с двигателни затруднения

Физически работи, с цел премахване на недостатъците в инфраструктурата на обществения транспорт, включително чрез подобряване достъпа на хора с двигателни затруднения до тази инфраструктура.



### Безопасност за пешеходци и велосипедисти

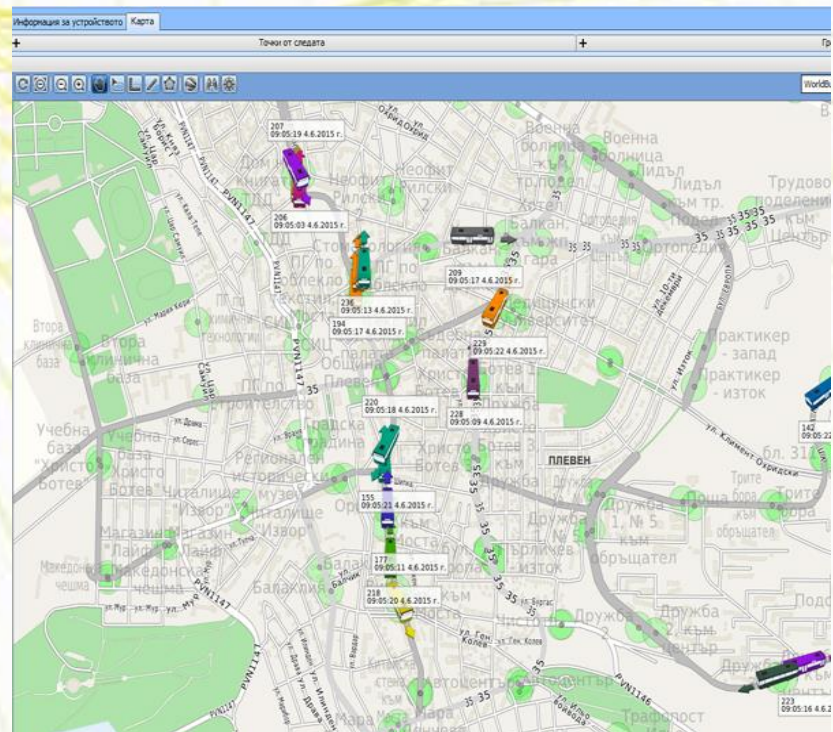
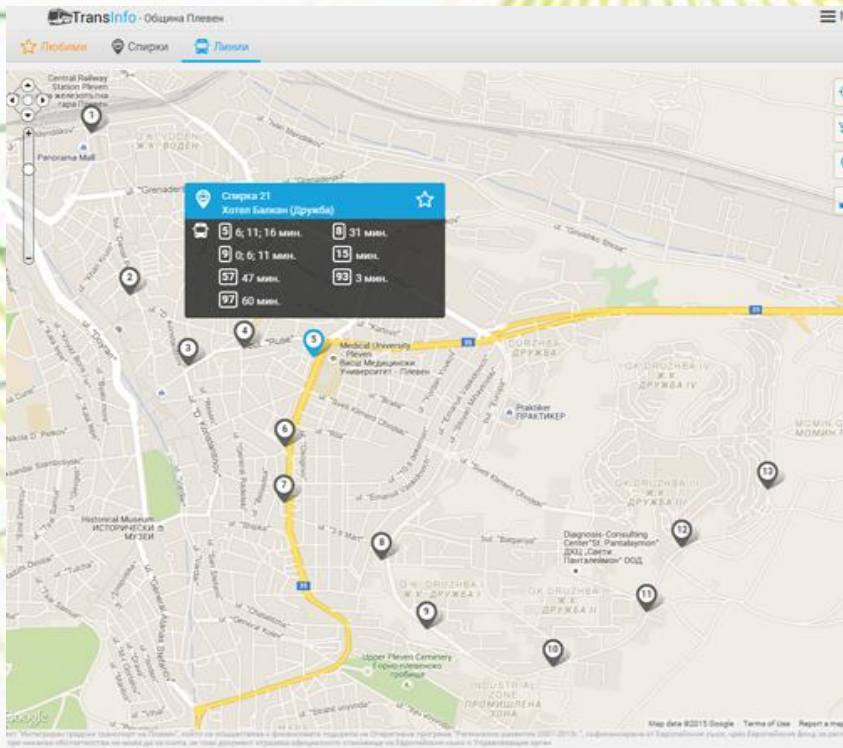
Подобряване достъпността и безопасността за пешеходци и велосипедисти с оглед стимулиране използването на по-екологосъобразни видове транспорт заедно с обществения транспорт.



# Система за управление и контрол на масовия градски транспорт

Компонентът е завършен. В резултат на реализирането му са разработени и внедрени:

- Иновативна система за позициониране на возилата
- Светлинно и гласово известяване – 40 бр. возила и 65 бр. спирки
- Интерактивен портал – [www.cgm.pleven.bg](http://www.cgm.pleven.bg)
- Център за управление и контрол

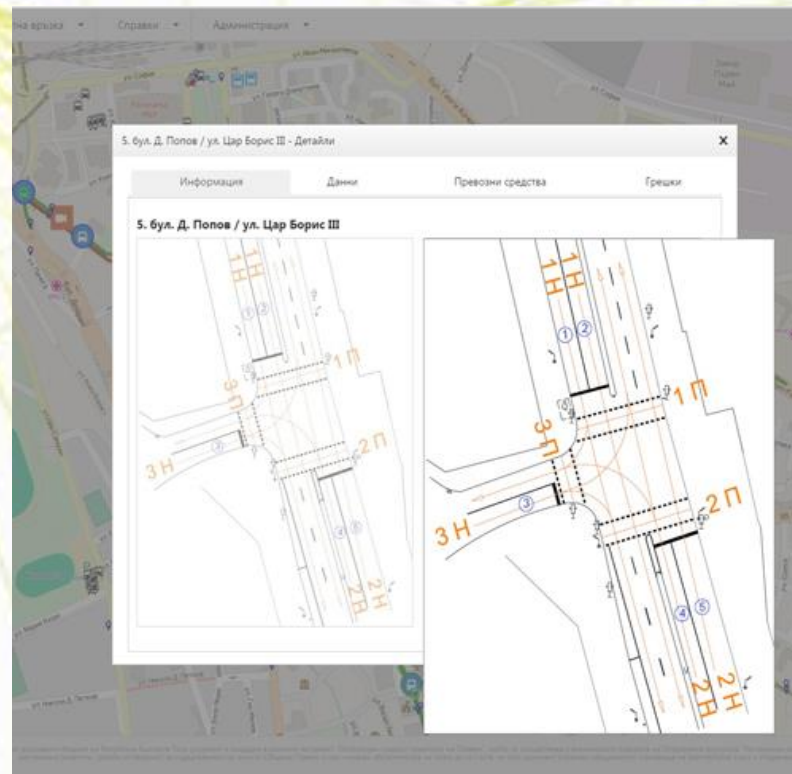
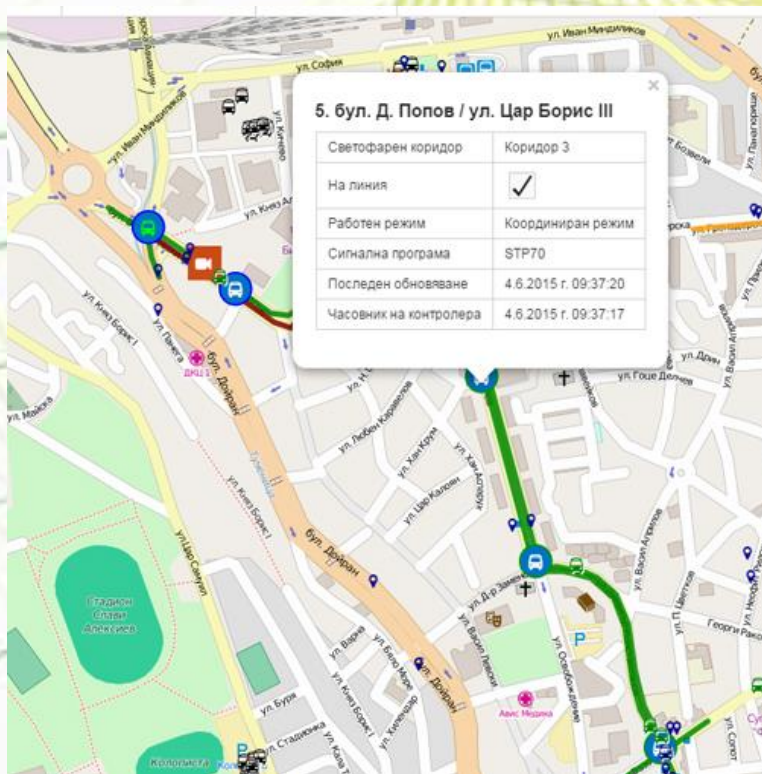




# Интелигентна система за управление на трафика

С реализирането на интелигентната система за управление на трафика е постигнато:

- Адаптивно осигуряване на приоритет на масовия градски транспорт;
- Монтиране на нов хардуер – 13 бр. контролери, 104 бр. светофарни секции и 52 детектори за регистриране на движението в реално време;
- Реализиране на адаптивно контролиране на движението за всяко кръстовище;
- Осъществяване на комуникационна връзка с центъра за управление на обществения транспорт и даване на възможност за обратна връзка;
- Web-базирано решение за обработка и анализ на данните от датчиците.





## Проектиране и изграждане на ново тролейбусно депо

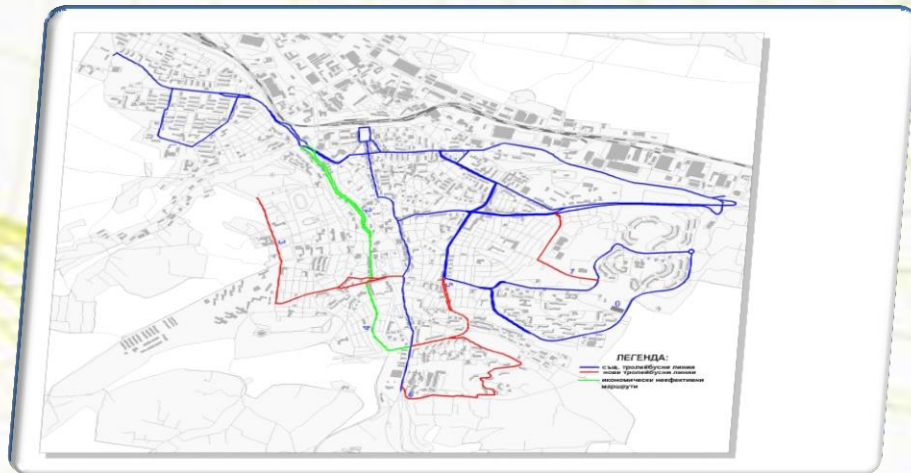
На 04.05.2015 г. бе направена символичната първа копка на новото тролейбусно депо, разположено на площ от 13725 кв.м.



## Разширяване и оптимизиране на тролейбусната мрежа

В процес на изграждане са 4 нови участъци контактна мрежа с обща дължина 6 681 м.

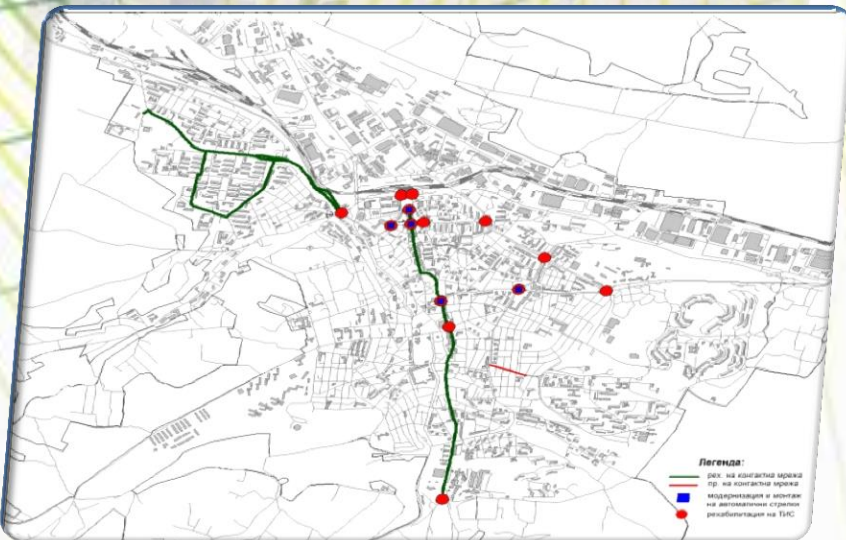
Срок за изпълнение: м. Септември 2015 г.



## Реконструкции и подобрения на тролейбусната мрежа

- Преустройство на контактна мрежа – 1 участък;
- Модернизация и монтаж на автоматични стрелки – 5 кръстовища;
- Рехабилитация на контактната мрежа – 9 920 м.;
- Рехабилитация на токоизправителни станции – 1 бр.

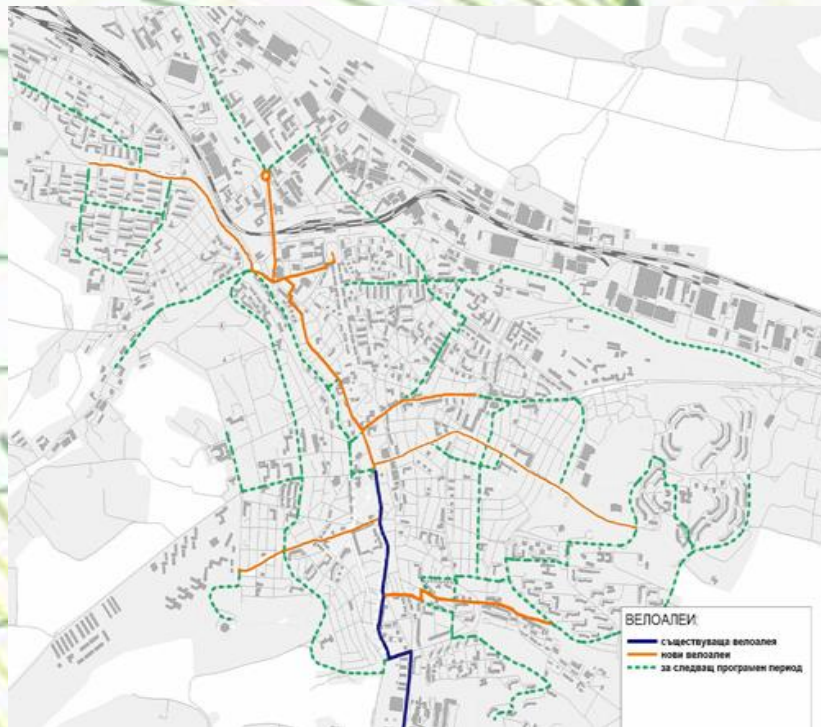
Срок за изпълнение: м. Септември 2015 г.





# Проектиране и изграждане на велоалеи

До края на 2015 г. ще бъдат изградени 8 маршрута  
с обща дължина 9 429 м.



## Облагорождаване на спирките на обществения транспорт

- Подмяна на изхабени и поставяне на нови спиркови знаци, информационни табла и пътни знаци;
- Подобряване геометричните параметри на спирките;
- Изместване на някои спирки;
- Подобряване на хоризонталната маркировка в зоната на спирките;
- Подобряване състоянието на тротоарните настилки;
- Скосяване на част от тротоарите (рампи) – осигуряване на достъпна среда за населението;
- Подобряване на осветлението в зоните на спирките;
- Осигуряване на условията за почивка на водачите в крайните спирки.

# Програма за устойчиво развитие и внедряване на иновативни решения

- Изработване на стратегическа рамка за дългосрочно планиране и прогнозиране на МГОТ;
- Създаване на единен финансов модел на градския транспорт;
- Изработване на единна политика и модел на управление на транспорта и инфраструктурата;
- Изработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД);
- Изработване на стратегия и план за организиране и контрол на паркирането.

Тази стратегическа рамка е основният инструмент за подготовка, възлагане, обосновка и изпълнение на предпроектните проучвания, необходими на Община Плевен за реализация на нейната транспортна политика в дългосрочен аспект и при кандидатстването и за съфинансиране на инвестиционни проекти през следващия програмен период.



В рамките на проект „Прилагане на мерки за подобряване качеството на живот в градовете Бургас, Варна, Стара Загора и Плевен“, финансиран по ОП „Околна среда“ през 2014 г. бяха закупени 40 нови тролейбуса.





# Перспективи за развитие

## Надграждане на компонентите на проекта

- ❖ Модернизиране и присъединяване на всички кръстовища към системата за управление на трафика;
- ❖ Видеонаблюдение на кръстовищата, попадащи в обхвата на системата за управление;
- ❖ Осигуряване на приоритет за автомобилите със специален режим на движение;
- ❖ Внедряване на система за електронно таксуване на пътниците;
- ❖ Разширяване мрежата от велоалеи;
- ❖ Въвеждане на система за управление на паркирането.



*Благодаря за вниманието!*

