

Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти” – развитие на проектите

инж. Асен Анто
Изпълнителен директор

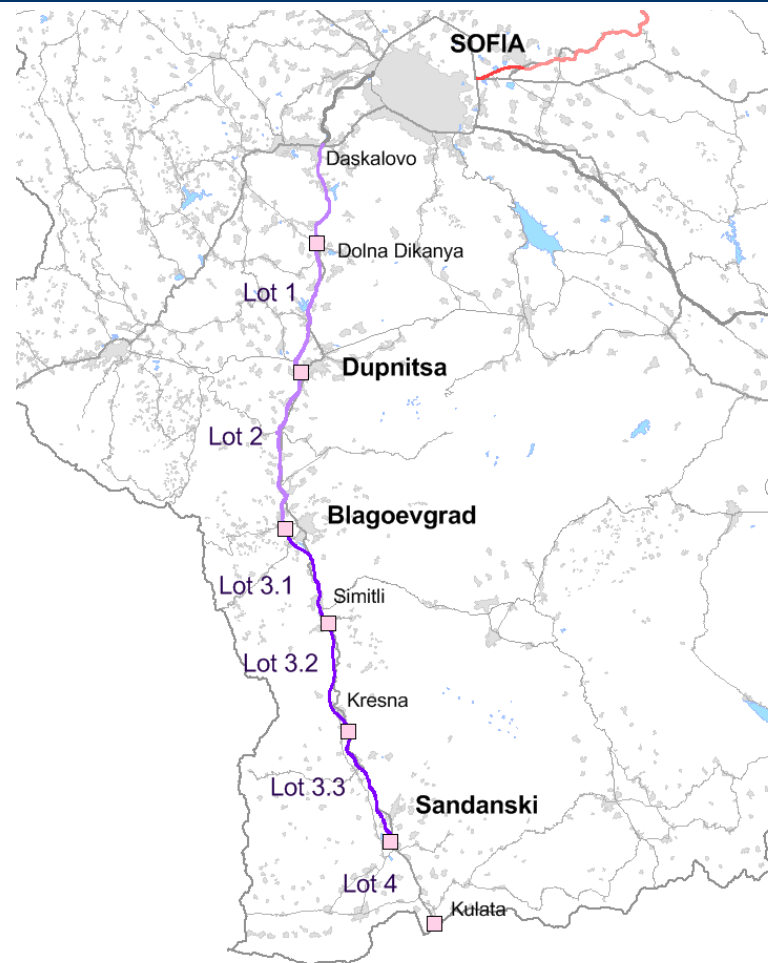
Строителството през 2016 г. – перспективи и предизвикателства

28.09.2015

АМ “Струма”

- Автомагистрала Струма е разположена в югозападната част на България и е с дължина от около 150 км
- Част от основната трансевропейска транспортна мрежа
- Лотове 1, 2 и 4, както и подготовката на Лот 3, се финансират през програмен период 2007-2013 по ОП „Транспорт“
- Изпълнението на Лот 3 е основният пътен проект през програмен период 2014-2020 на ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“

АМ “Струма” – Лот 3



- Лот 3 е с приблизителна дължина от 64 км, разделена на четири строителни договора:
 - Лот 3.1, Благоевград до Крупник (17 км)
 - тунел с дължина 2 км при с. Железница
 - Лот 3.2, Крупник до Кресна (21 км)
 - Лот 3.3, Кресна до Сандански (23 км)

АМ “Струма” – Лот 3.1

- Процедура за *възлагане на строителство*
 - процедурата е обявена през есента на 2014
 - през декември 2014 е приключен етапът на преквалификация
 - срок за подаване на оферти – 14 април 2015
 - отваряне на ценовите предложения – 19 май 2015
 - заседание на ВАС на 17 септември 2015
- Процедура за *възлагане на супервизия*
 - стартирана през март 2015
 - процедурата ще приключи през октомври 2015

АМ “Струма” – Лот 3.3

- Процедура за *възлагане на строителство*
 - процедурата е обявена през есента на 2014
 - през декември 2014 е приключен етапът на преквалификация
 - срок за подаване на оферти – 06 април 2015
 - отваряне на ценовите предложения – 04 май 2015
 - подписан договор на 25 септември 2015
- Процедура за *възлагане на супервизия*
 - стартирана през март 2015
 - подписан договор на 25 септември 2015

АМ “Струма” – тунел „Железница“

- Процедура за *възлагане на строителство*
 - процедурата ще бъде обявена през октомври 2015
 - цел – подписване на договор в началото на 2016
- Процедура за *възлагане на супервизия*
 - процедурата ще бъде обявена през октомври 2015
 - цел – подписване на договор в началото на 2016

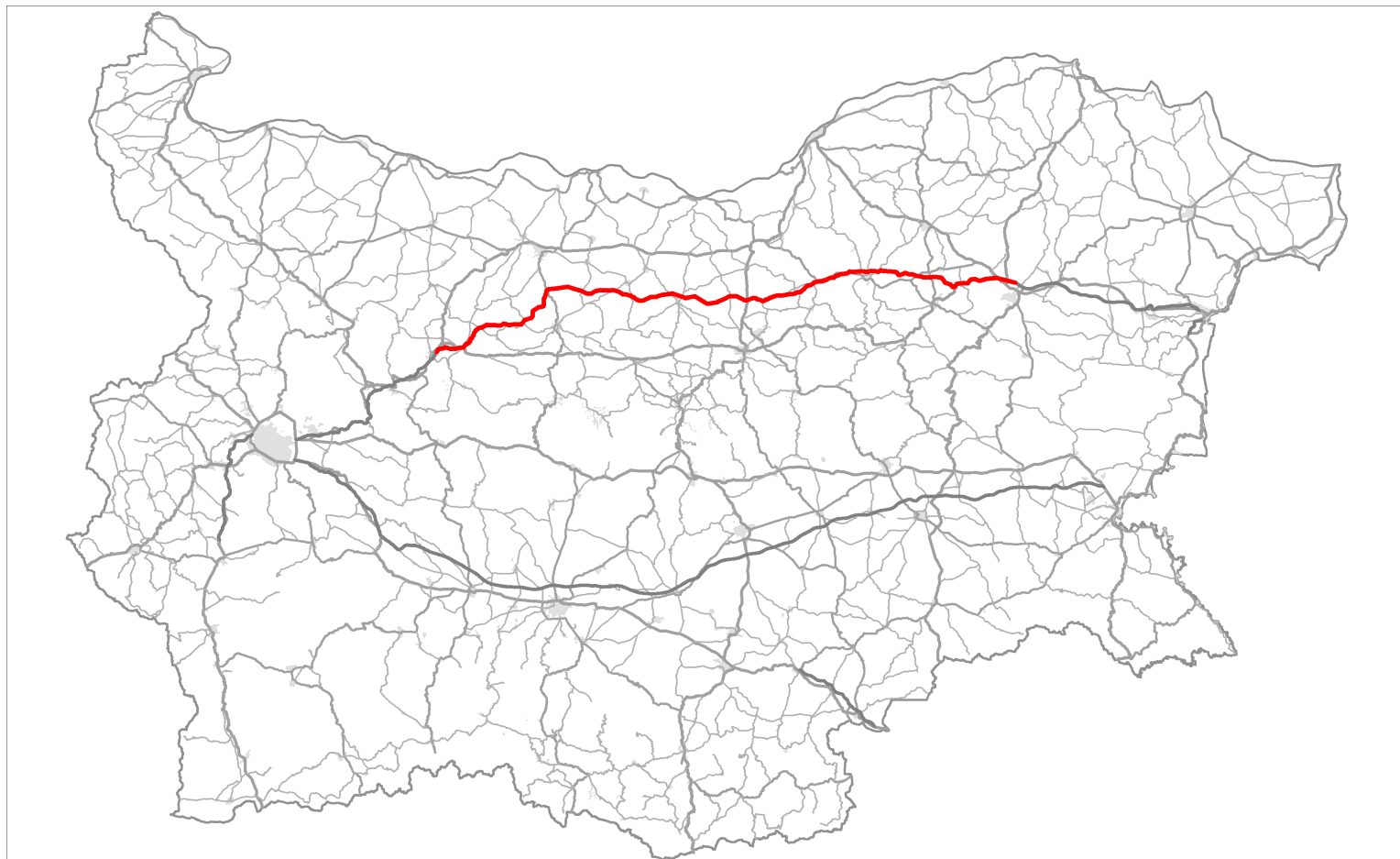
АМ “Струма” – Лот 3.2

- В ход е проектиране на участъка със срок до края на 2015
- В ход е процедура по ОВОС, която трябва да бъде завършена до края на 2015
- Процедура за *възлагане на строителство*
 - процедурата ще бъде обявена в началото на 2016
- Процедура за *възлагане на супервизия*
 - процедурата ще бъде обявена в началото на 2016

АМ “Струма” – Кандидатстване за финансиране

- Напредък по *модел на трафика*:
 - през декември 2014 е изготвен модел на трафика и прогноза
 - през април 2015 прогнозата е приета от JASPERS
- Напредък по *анализ „разходи-ползи“ (АРП)*:
 - АРП е разглеждан от JASPERS; предстои окончателен преглед от JASPERS
- Напредък по *формуляр за кандидатстване за Лот 3.1, Лот 3.3 и тунел „Железница“*:
 - формулярът е изпратен за преглед от JASPERS
 - успоредно е подаден и в УО на ОПТТИ

Автомагистрала „Хемус“



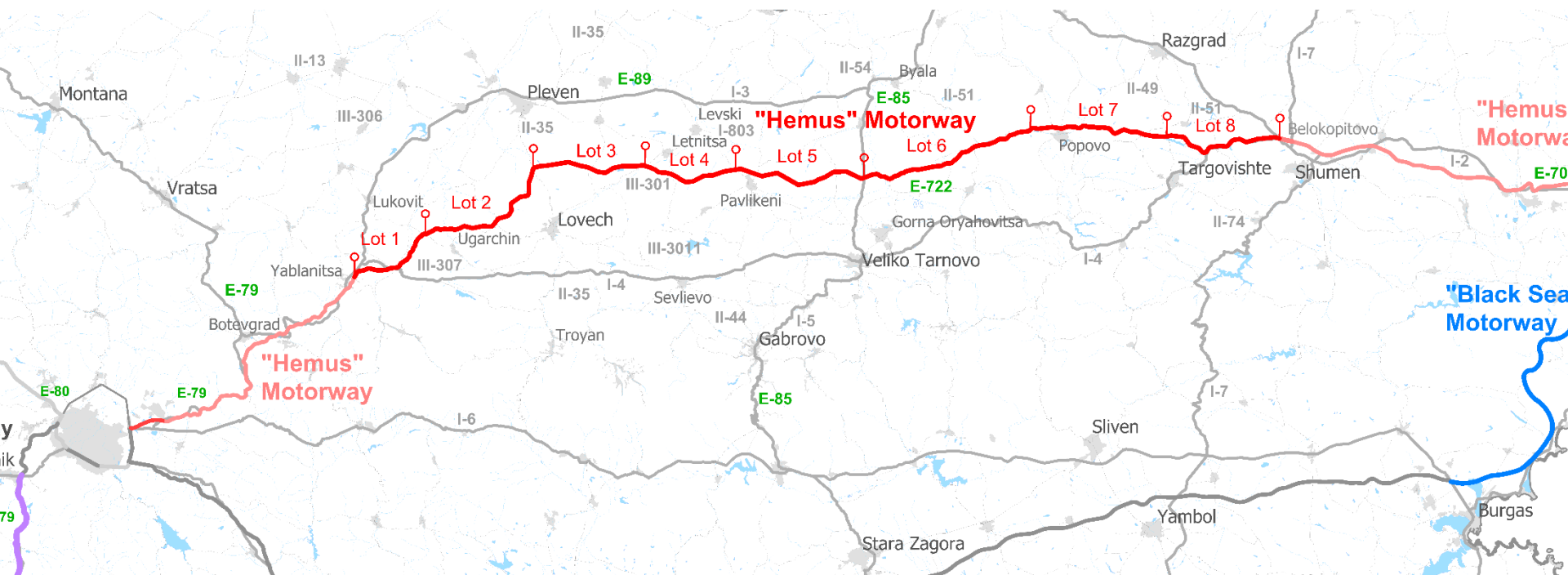
АМ “Хемус”

- АМ “Хемус” е разположена в Северна България с приблизителна дължина от 420 км
- Остават за доизграждане около 250 км
- Подготовката на доизграждането на АМ “Хемус” се финансира по ОП “Транспорт” 2007-2013
- През 2013-2014 са актуализирани предпроектните проучвания

АМ „Хемус“ – Етапност на реализация

- Проектът условно е разделен на осем участъка
- Участъците са групирани по приоритетност на три етапа:
 - **Първи етап** - започва от връзката на изградената част от магистралата след гр. Ябланица до пресичането с път II-35 (Никопол - Плевен - Ловеч - Троян - Кърнаре); дължина около 60 км
 - **Втори етап** - започва след пътен възел с път II-35 до пресичане с път Е-85 (Русе - Кърджали - Подкова) с дължина около 85 км
 - **Трети етап** - започва след пътен възел с път Е-85 и завършва при източната част от АМ "Хемус", която е в процес на изграждане; дължина около 110 км

AM „Хемус“ – Трасе



АМ “Хемус” – Подготовка

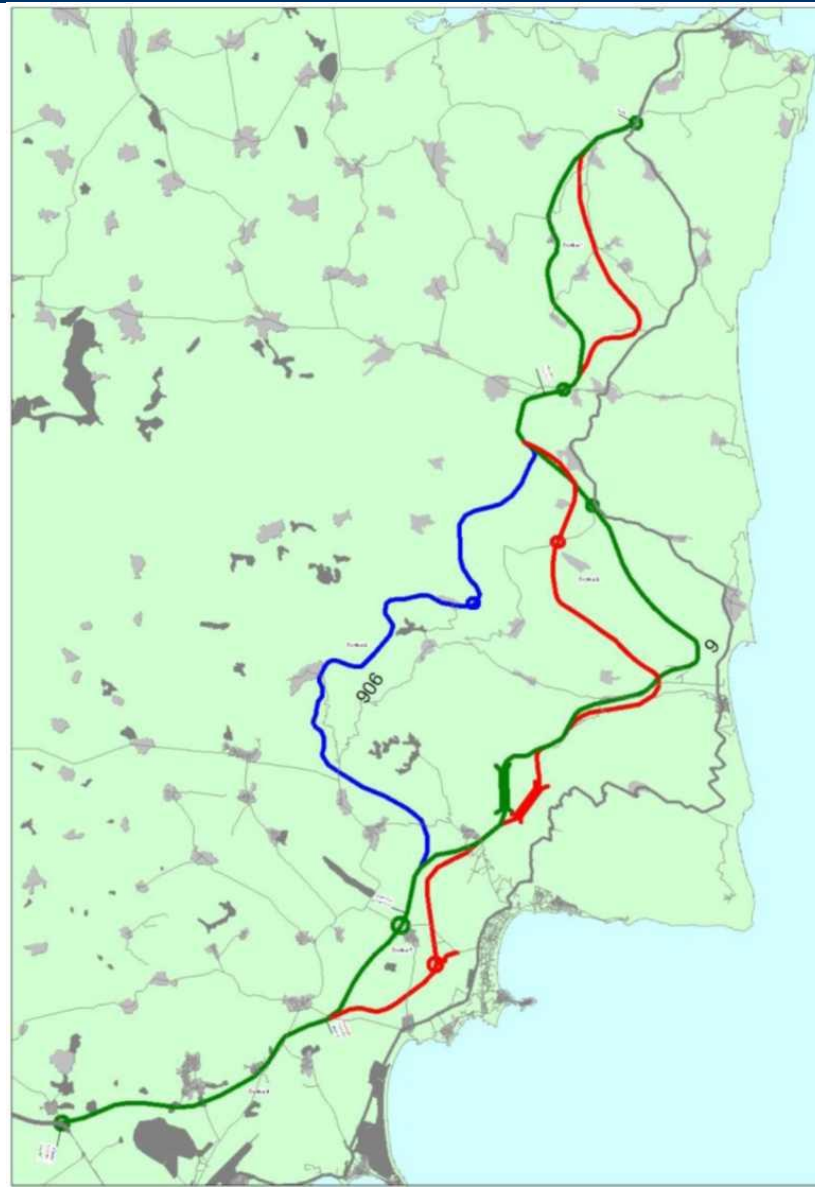
- Напредък на *проектирането на Етап 1*
 - договор за проектиране от април 2014
 - идейният проект е готов; в ход е съгласуване на парцеларните планове
- Напредък на *проектирането на Етап 2 и Етап 3:*
 - четири договора за проектиране от юли и август 2014
 - идейните проекти са готови
- Положително *решение по ОВОС* за цялото оставащо за доизграждане трасе от 24 юли 2015

АМ “Хемус” – Възлагане на строителство

- Процедура за *възлагане на строителство за Етап 1*
 - процедура с две обособени позиции
 - процедурата е обявена през януари 2015
 - срок за подаване на заявления – 02 април 2015
 - срок за подаване на оферти – 15 септември 2015
 - процедурата ще приключи до края на годината
- Процедура за *възлагане на супервизия за Етап 1*
 - ще бъде обявена през октомври 2015

АМ “Черно море”

- Няма публично финансиране за проекта
- През 2013 НКСИП извърши преглед и актуализация на предпроектните проучвания
- През септември 2015 НКСИП кандидатства за финансиране на подготовката на проекта по ОПТТИ 2014-2020



Национална компания “Стратегически инфраструктурни проекти” – развитие на проектите

инж. Асен Анто
Изпълнителен директор

Строителството през 2016 г. – перспективи и предизвикателства

28.09.2015